

Sud-Ouest

Vendredi 20 Juillet 2018

« Le Frepat » a sombré

ÎLE D'AIX Lundi, le cotre de 6 mètres, restauré par l'Association des utilisateurs du port du Plomb, a coulé. Aucune victime n'est à déplorer

Lundi après-midi, alors qu'à 17 h 10, le bateau de pêche « L'Épervier », immatriculé à La Rochelle, coulait entre le môle d'escale du Port de pêche et le pont de l'île de Ré (« Sud Ouest » du 18 juillet), un autre drame se jouait en mer, à quelques milles de là. C'est la stupeur au port du Plomb. Depuis ce jour, le ponton auquel il était amarré est désespérément vide. « Le Frepat » a lui aussi coulé en mer.

Véritable emblème du petit port du Plomb, à L'Houmeau, près de La Rochelle, ce cotre, long de 6 mètres, construit en 1942 dans les chantiers navals Legrand des Sables-d'Olonne (Vendée), pour le chalutage et la drague des pétoncles et

des coquilles saint-jacques, avait été donné en 2009. Son ancien propriétaire, Robert Meslin, en avait don à l'Association des utilisateurs du port du Plomb et du chenal du Gô. « Nous l'avions entièrement restauré. Et tous les hivers, nous travaillions dessus », explique le président de l'association, Francis Thnard.

Localisation : une lueur d'espoir
C'est en revenant de Tonny-Charente, que l'embarcation a sombré lundi à 16 h 30 au large de l'île d'Aix. « Le Frepat » remontait au près (avec le vent pratiquement de face) et a pris deux vagues successives dans une mer très formée et

en virant au large des filières. « La première a rempli à moitié le bateau. La seconde a fini par l'inonder entièrement », poursuit Francis Thnard.

Les cinq membres d'équipage ont été secourus par une vedette Inter-îles. Aucun d'entre eux n'a été blessé. Le lendemain, une embarcation avec des membres de l'association à son bord est retournée sur les lieux afin de repérer l'épave qui se serait posée entre 5 et 10 mètres de fond.

Pour le moment, elle n'a pu être localisée précisément. Francis Thnard compte sur la présence de téléphones portables restés à bord, dans des sacs étanches et dont les



« Le Frepat » avait été entièrement restauré par l'Association des utilisateurs du port du Plomb et du chenal du Gô. PHOTO DR

batteries ne sont pas encore entièrement déchargées. Cela permettrait de retrouver le bateau. Si tel était le cas, son renflouement pourrait être envisagé. L'association est

pour le moment en contact étroit avec la gendarmerie maritime, l'administrateur des affaires maritimes et son assureur.

Yannick Picard