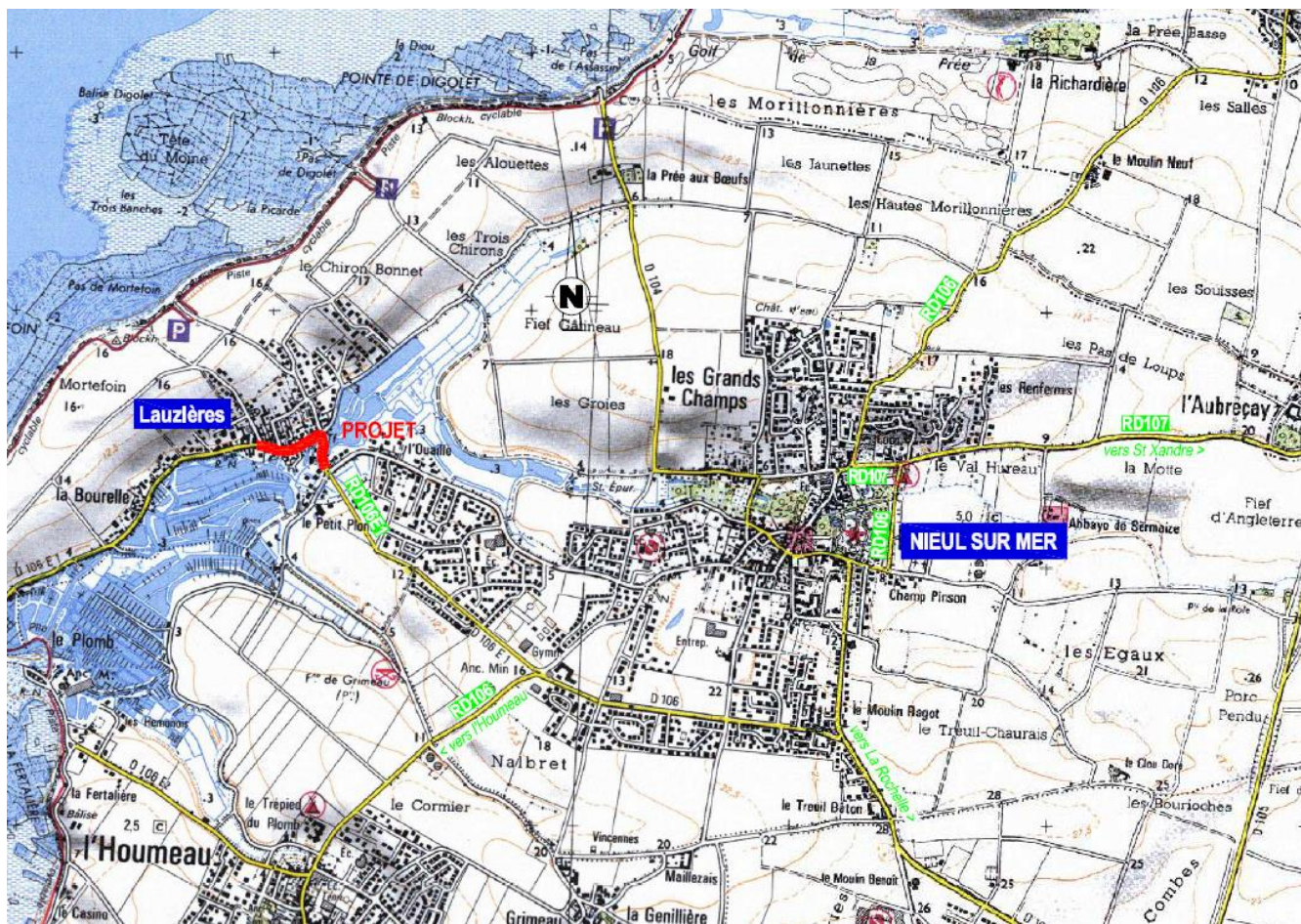


COMMUNE DE NIEUL-SUR-MER



RD106 E1 – Aménagement de la traversée de LAUZIÈRES

PLAN DE SITUATION GENERALE



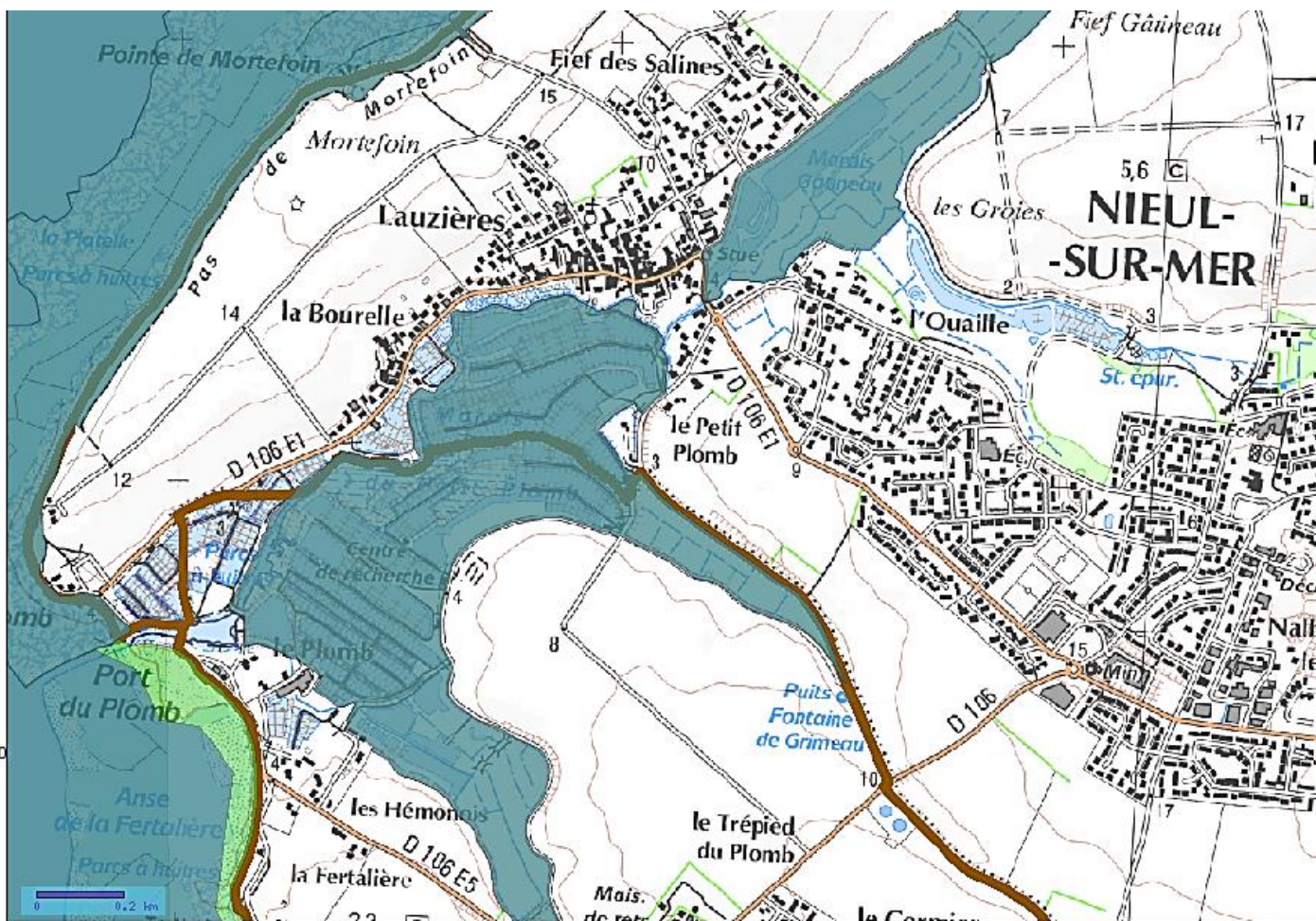
ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

Le site est particulièrement concerné par les enjeux environnementaux.

Le réseau pluvial, bien que prévoyant de réutiliser des exutoires existants, est impacté en terme de qualité des rejets par les classements aval des terrains. L'aménagement combiné sur les réseaux, la voirie et l'ouvrage sur le gô, a été l'occasion d'une concertation qui a débouché sur un **dossier réglementaire unique** concernant « la loi sur l'eau », délivré par la DDTM (autorité environnementale).

Patrimoine naturel et paysager : réseau Natura 2000

- Zones de protections spéciales
- Zones spéciales de conservation
- Limites administratives - Habillage
- limites communales
- scan 25
- Intercommunalité



Tous droits réservés.

Document imprimé le 15 Octobre 2013, serveur Prodiges V3, <http://carto.pegase-poitou-charentes.fr>, Service: Prodiges.

LES DIFFÉRENTES PHASES DE TRAVAUX

- 1 – Travaux Eaux Usées et Eau Potable - CDA et SDE (septembre à décembre 2018)
- 2 – Travaux de voirie dans le village – tranche ferme - CD17 (avril à juin 2019). Appel d'Offres en cours de rédaction
- 3 – Travaux sur le pont de Lauzières - CD17 (du début septembre à mi novembre 2019) entreprise SOL TP.
- 4 – Travaux de finition voirie aux abords du pont- tranche optionnelle - CD17 (fin 2019 ou début 2020)
- 5 – Travaux de renouvellement des réseaux d'eau potable et des eaux usées rue de l'Ouille – 2019 - 2021

- 1 -

Travaux Eaux Usées et Eau Potable

Travaux sous maîtrise d'ouvrage de

Communauté
d'**Agglomération** de
La Rochelle



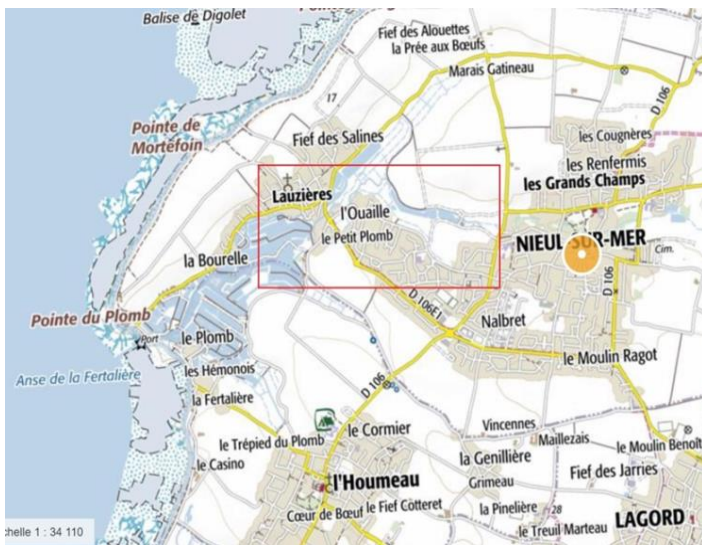
**SYNDICAT
DES EAUX**
CHARENTE-MARITIME

Groupeement de commandes CDA La Rochelle et Syndicat des Eaux de la Charente Maritime

Mutualisation des travaux avec **une seule entreprise** en une seule tranchée et une seule intervention.

Coordination améliorée sur le projet et le chantier.

Renouvellement intégral de l'ensemble des conduites d'eau potable et d'assainissement eaux usées sous domaine public sur le périmètre.



Assainissement :

- Renouvellement de 485 m de réseau
- Regards, tabourets, branchements

Eau potable :

- Renouvellement de 362 m de réseau
- Raccordements et renouvellement des branchements d'eau potable

Montant travaux des réseaux : 359 259,65 € H.T

- CDA La Rochelle (Eau usée) : 282 601,21 € H.T
- SDE17 (Eau potable) : 76 658,44 € H.T

Une opération scindée en plusieurs phases

➤ PHASE 1 (Objet de cette réunion)

Rue du Vieux Pont et rue de l'Ouille (du carrefour de la rue des Salines & de la rue du Vieux Pont jusqu'au poste de pompage eaux usées de la rue de l'Ouille)

➤ PHASE 2

Rue de l'Ouille jusqu'à la rue Clément Marot.

Étalée sur les exercices 2019 à 2021 (3 tranches)



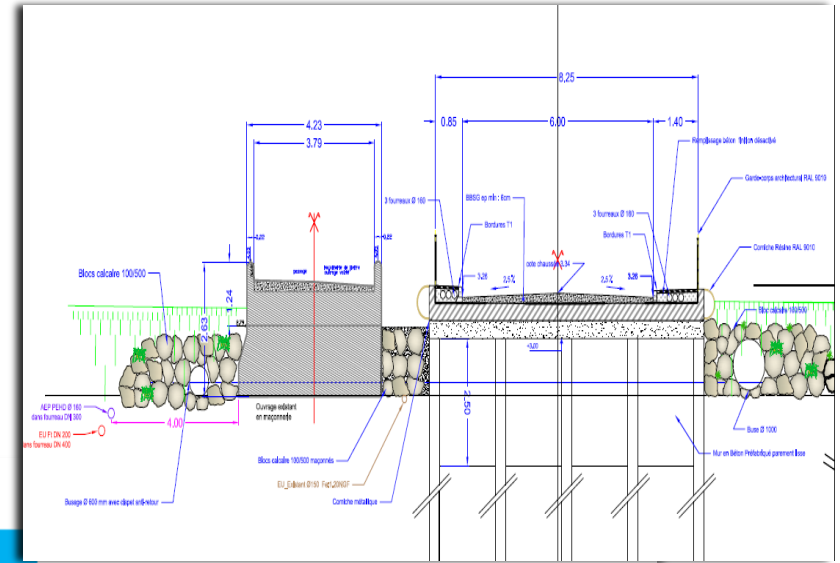
ouvre de nouveaux horizons

ZONE DE TRAVAUX SUR RESEAUX

PHASE 1



- Franchissement par tranchée ouverte sur toute la largeur du Gô :
 - batardeau,
 - busage pour continuité écoulement du Gô,
 - passage des canalisations dans fourreaux fonte.



Travaux et circulation

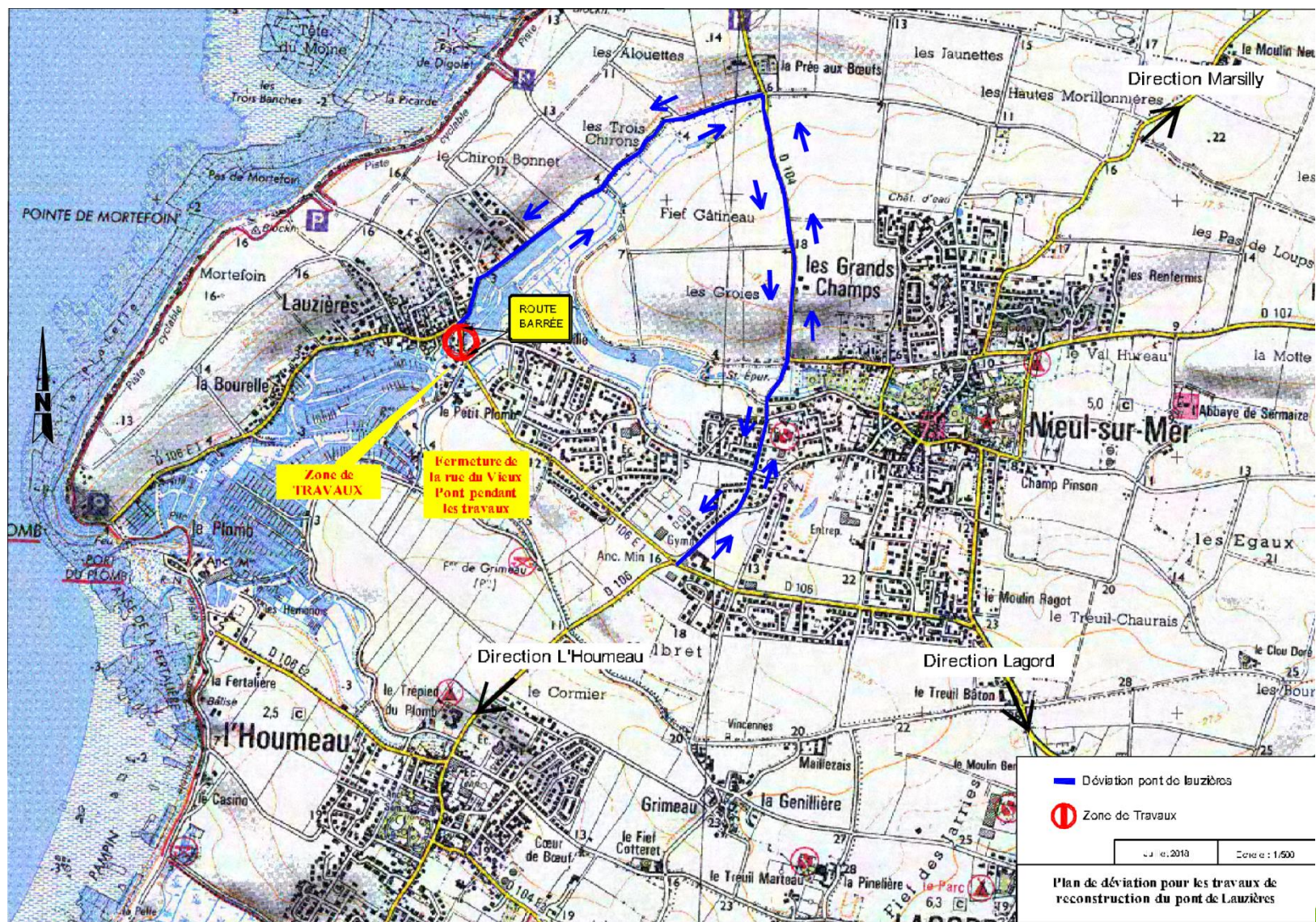
- **Travaux en route barrée par secteurs (plans des déviations ci-après)**
- **Accès services secours et riverains**
- **Maintien accès rue du Port pour activités (entreprises ostréicoles, restaurant, gites)**
- **Constat d'huissier des emprises publiques et des mitoyennetés privées**
- **Coupures d'eau pour les raccordements (après information SAUR)**
- **Continuité de service pour l'eau usée assurée**
- **Gestion de l'environnement sensible par des mesures adaptées**
- **Présence d'amiante sur les anciennes conduites -> présence d'une unité de décontamination**
- **Maintien du ramassage des OM par points d'apports volontaires**

Travaux et circulation

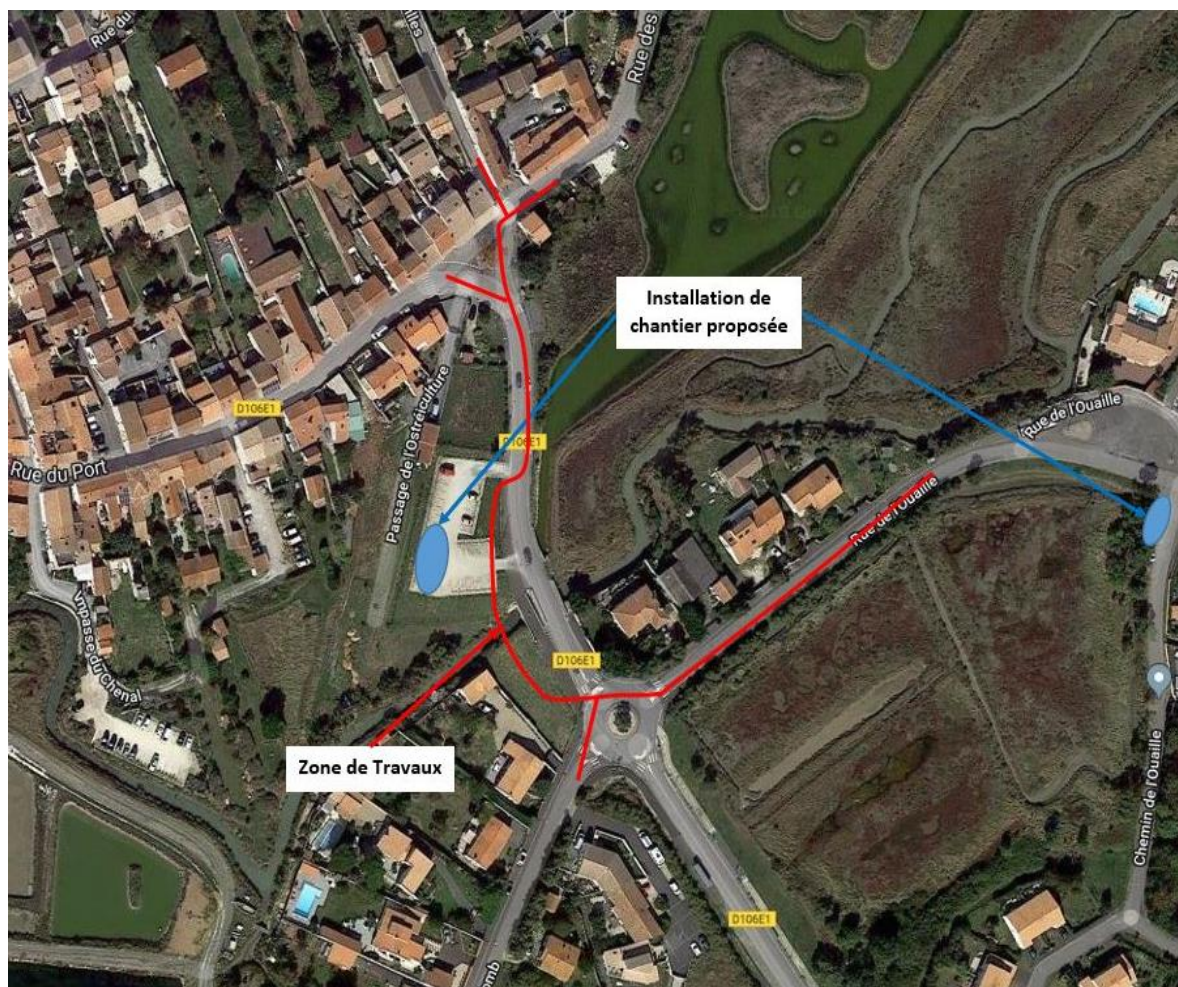
Déviation pendant travaux Rue de l'Ouille à partir du 17 septembre 2018



Travaux et circulation



Installation de chantier



Planning de travaux des canalisations

Début des travaux le lundi 17 septembre 2018

	Septembre		Octobre				Novembre			
	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
INSTALLATION										
RUE DE L'OUAILLE										
DU PR au GIRATOIRE										
PASSAGE DU GO										
DU GO AU MONUMENT AUX MORTS										
RUES DU PORT ET DES SALINES										
BRANCHEMENTS										
ESSAIS ET POTABILITE										
RACCORDEMENTS										
REFECTIONS VOIRIE										

- 2 -

Travaux de voirie

Rue du Port

(CD17)

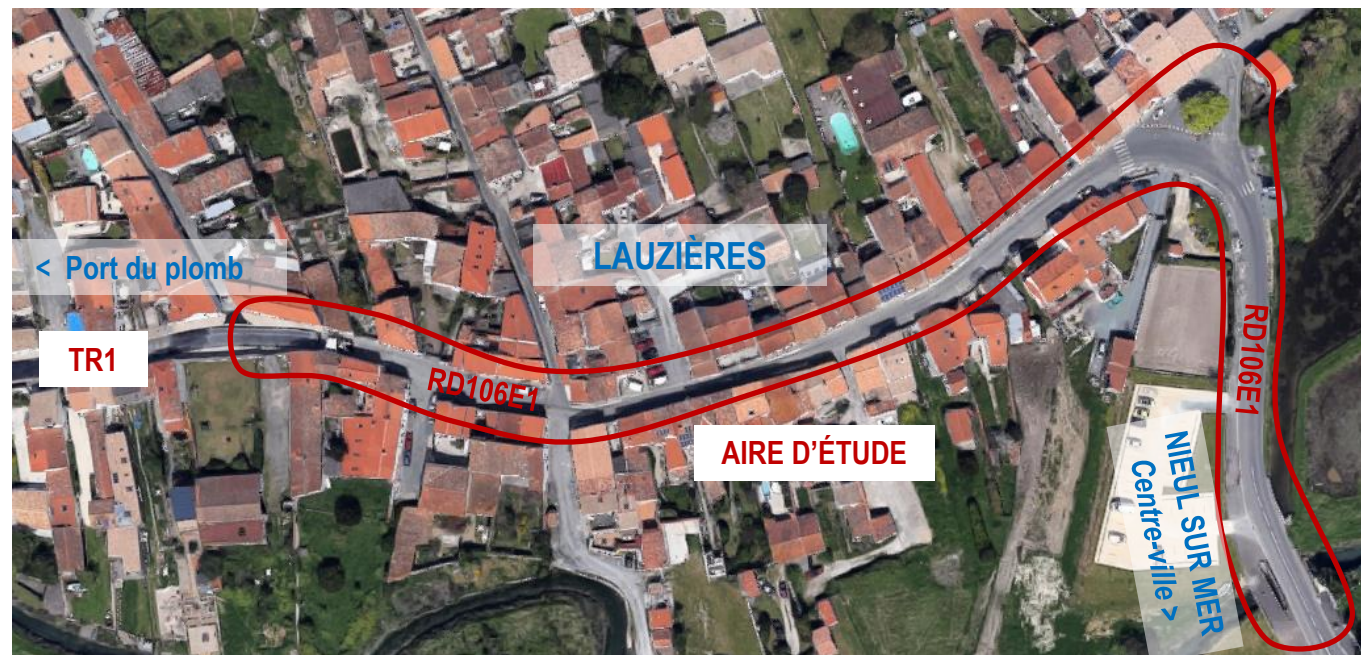
La commune de NIEUL SUR MER a sollicité le département pour l'aménagement de la RD106E1 dans la traversée de Lauzières, en continuité de la tranche de travaux réalisée en 2012 et 2013.

Les objectifs recherchés par la commune sont les suivants :

- Une modération de la vitesse et une sécurisation des cheminements piétonniers,
- Une partie centrale qualitative,
- Une surveillance de la qualité des rejets d'eau pluviale, le point bas étant constitué par le Go puis la baie de l'Aiguillon (classement Natura 2000).

AIRE D'ÉTUDE

L'aire d'étude comprend initialement la route départementale 106^E1 et ses abords sur une longueur de 380ml. Cette voirie urbaine assure les liaisons entre le Port du Plomb et le centre de NIEUL SUR MER



DESRIPTIF DE LA VOIRIE

L'emprise routière à l'intérieur du vieux village est très variable : elle passe de 8m50 au raccordement de la tranche 1 à moins de 4m50 près de l'impasse du Canada, puis repasse à 8m00 environ côté Pont. Le stationnement y est difficile, un parking a été aménagé au bout de l'impasse du Chenal. Les visibilitées dans les carrefours sont très médiocres et la cohabitation entre les différents usagers est souvent délicate.



Vue des travaux de la tranche 1



La partie centrale : tracé en plan sinueux, bâti en débordement, carrefours sans visibilité

DESCRIPTIF DE LA VOIRIE (suite)



En direction du pont, essais de dispositifs ralentisseurs



Entrée Est : le carrefour avec la rue des Moureilles, le monument aux Morts et l'arbre remarquable



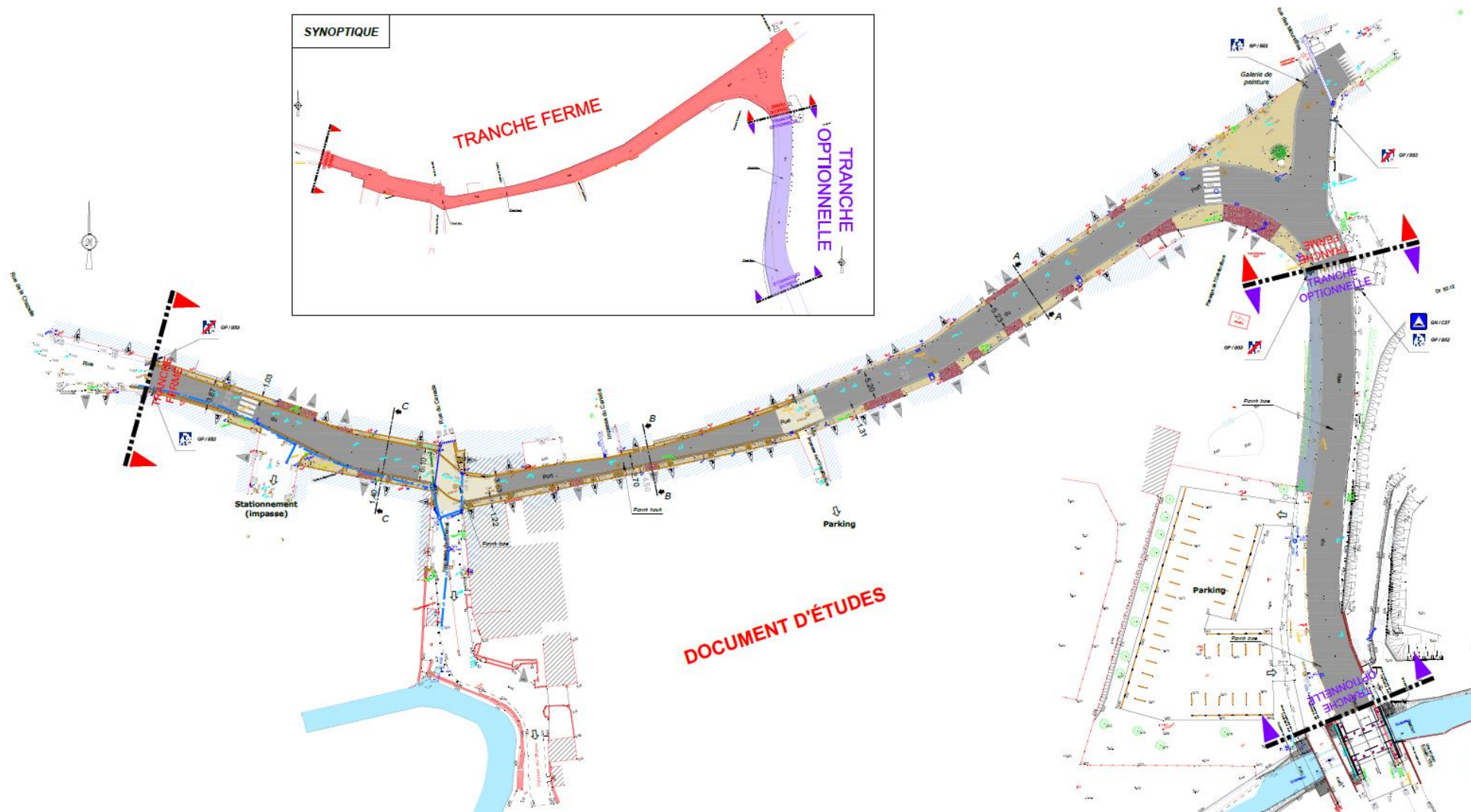
Les comptages réalisés fin 2013 indiquent des valeurs de 1 000 v/j/sens dont 36 PL.

DESCRIPTIF DES TRAVAUX DE VOIRIE ENVISAGÉS

Les principes d'aménagement sont les suivants :

- entre la fin de la tranche précédente et l'impasse de l'ostréiculture, l'espace public serait aménagé en continuité des travaux réalisés (voirie à plat délimitée par des caniveaux, un cheminement piéton protégé par des potelets métalliques côté Sud, matériaux béton lavé et chaînettes en pavé sur les entrées). Concernant la partie centrale, où les croisements resteront délicats, une proposition de zone de rencontre est faite (limitation à 20 km/h et mixité des usages) ;
- entre l'impasse de l'ostréiculture et les abords de l'ouvrage sur le Gô, une chaussée de 5m20 au minimum délimitée par des trottoirs;
- le carrefour du monument aux morts serait intégré dans un îlot traité en béton lavé, le monument étant préalablement enlevé pour restauration, puis remis;
- le réseau pluvial sera complété en réutilisant les exutoires existant et équipés d'ouvrages de stockage et de traitement des effluents avant rejet.

Le découpage en 2 tranches permet de réaliser la rue du Port en premier lieu, puis de terminer jusqu'à l'aplomb du nouveau pont, une fois celui-ci reconstruit. Le terme optionnelle est une formulation du Code des Marchés Publics;



ESTIMATION DES TRAVAUX DE VOIRIE

Les travaux sont estimés à 370 000 € T.T.C. (tranche ferme + tranche optionnelle)

MAÎTRISE D'OUVRAGE ET PARTICIPATION FINANCIÈRE COMMUNALE

Les travaux seront réalisés sous maîtrise d'ouvrage du Département avec une participation financière de la commune à hauteur de 60% du montant HT.

Une réunion de coordination se tiendra en début d'année 2019 pour l'organisation du chantier, avec l'entreprise désignée suite à l'Appel d'Offres.

- 3 -

Travaux sur le pont de Lauzières
sur le Gô
(CD17)

Pont de Lauzières

Vue depuis la RD 106 E1



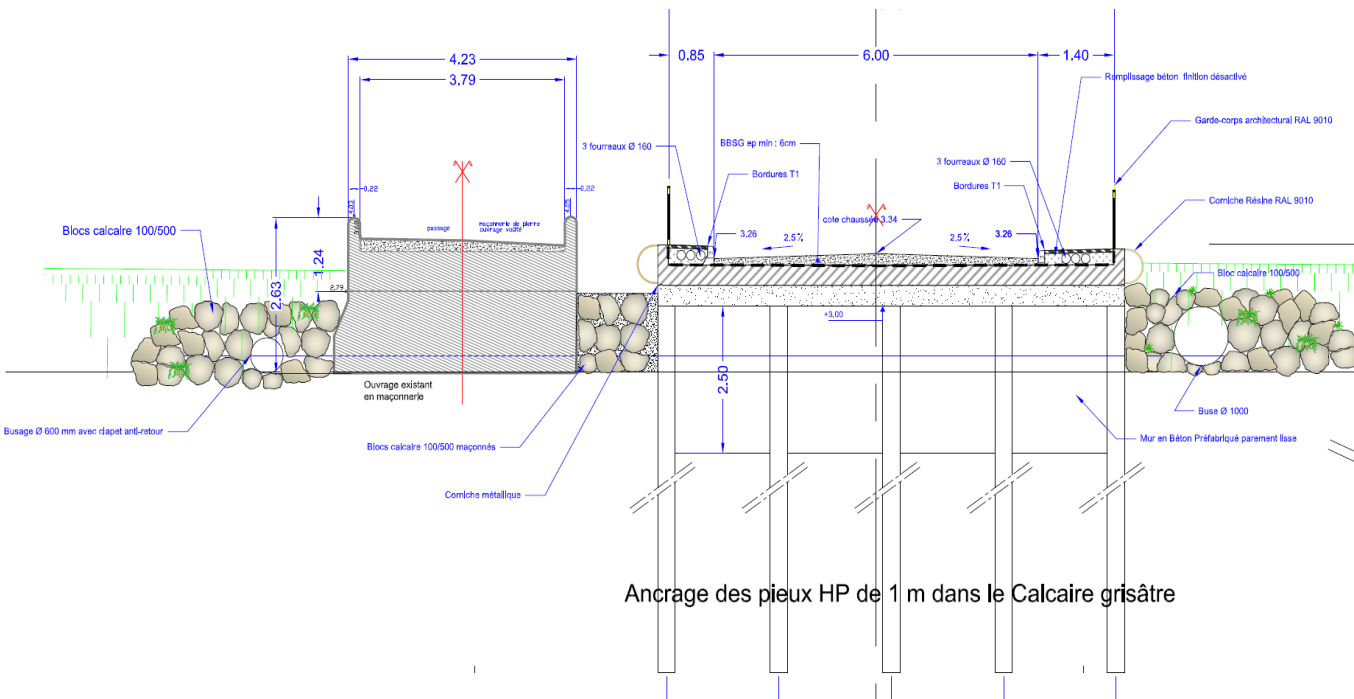
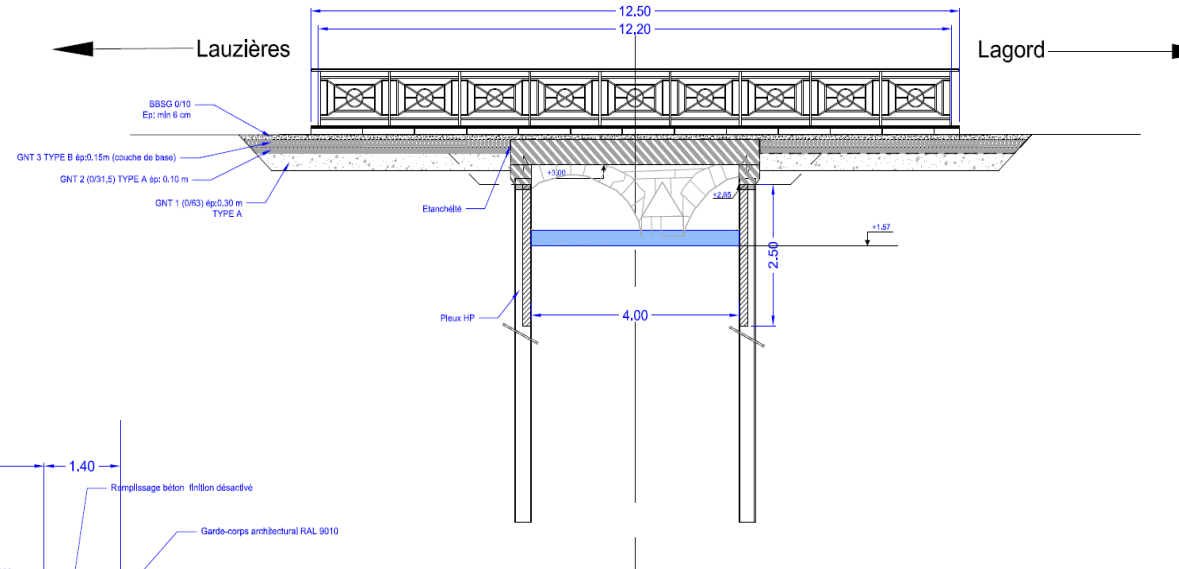
Pont de Lauzières

Vue aval

DESCRIPTION DES TRAVAUX

Reconstruction d'un ouvrage du type PIPO

- Tablier en béton armé sur chevêtres ancrés sur fondations profondes
- Murs en retour sur fondations profondes



Ancrage des pieux HP de 1 m dans le Calcaire grisâtre

La solution n°2 du type PIPO a été retenue pour les raisons suivantes :

- duire la durée des travaux,
duire le coût des travaux.
-
- Vue en plan
Echelle : 1/50
- propriété privée
- AMONT
- Depense et repasse de l'arche technique
- Mur en maçonnerie
- Buse Ø 1000
- Bordure A2
- Bordure T1
- EMPRISE DES TERRASSEMENTS
cote chausée 3.37
- 4.00
- 0.85
- Bordage selon Trélon dissout
- cote chausée 3.31
- cote chausée 3.28
- Panneau d'information à déposer et poser
- Corniche Rétrive RAL 9010
- Blocs calcaires 100/500
- Bouage Ø 600 mm avec clapet anti-retour
- AVAL
- Rue du vieux Pont
- Lagord
- D106 E1
- Lauzières
- 3.44
- 3.50
- 3.46
- 3.50
- 3.31
- 2b

CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE PROJETÉ

- Type de structure projetée : pont dalle en béton armé sur fondations profondes
- Augmentation des ouvertures hydrauliques : 4,00 m
- Profil en long : Identique à l'existant,
- Tracé en plan : Identique à l'existant,
- Profil en travers :
 - Dévers en toit : 2.5 %
 - largeur utile entre garde-corps sur l' ouvrage : 8,25 m
 - largeur de la chaussée : 6,00 m
 - largeur des trottoirs au niveau des garde-corps : 0,85 m et 1,40 m.

COUT DES TRAVAUX

Les travaux sont estimés à 260 000 € TTC, financés à 100% par le Département

EXPLOITATION SOUS CHANTIER

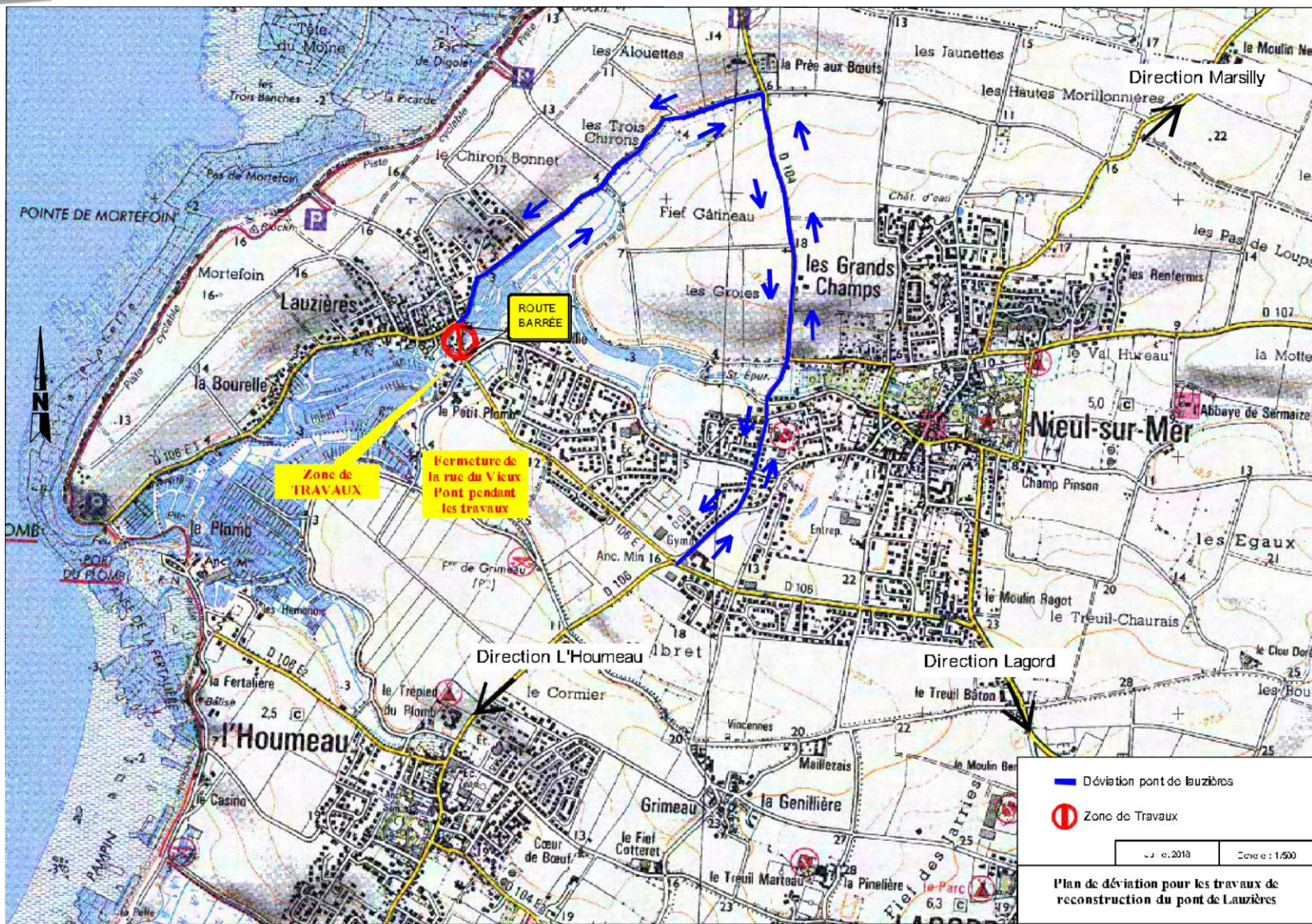
La RD n°106 E1 sera fermée à la circulation pendant les travaux pour une durée de 10 semaines.

Vieux pont de Lauzières



Vue aval du vieux pont de Lauzières

PROPOSITION DE DÉVIATION



- 4 -

Travaux de finition voirie

Rue du Vieux Pont

(CD17)

Entre le rampant du plateau et le nouvel ouvrage sur le Gô (fin 2019 ou début 2020 suivant l'avancement du chantier du pont):

